

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

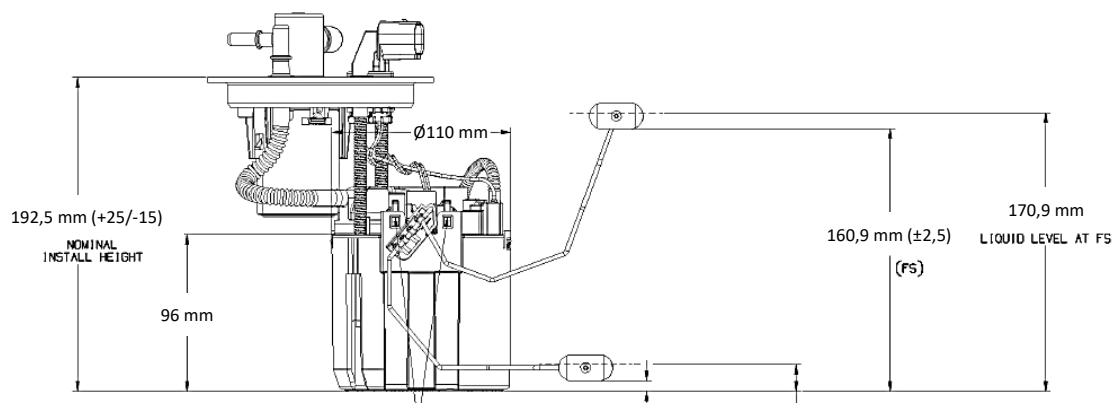
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F175-22I	84133010	Bomba elétrica de combustível para motor de ignição por centelha, contendo bomba elétrica, reservatório, válvula de retenção, sensor de nível, válvula de retenção, flutuador, filtro e mangueiras; com taxa de fluxo mínimo entre 35 e 65 L/h a 12 VDC e 400 kPa, corrente máxima igual ou inferior a 7,5 A, com a função de transportar o combustível do tanque para o motor, aplicado em veículo automóvel.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Composição:** Conjunto de flange de plástico, mola inferior, barra de suporte, mangueira convoluta, anel de trava, mangueira de jato de abastecimento, corpo do reservatório, válvula de retenção, conjunto de filtro primário, conjunto de jato de abastecimento, tampa do FPR, clipe de fio/FPR e conjunto de sensor de nível de combustível.
- **Materiais:** GMW22P-POM-C2, SUS304, SUS303, GMW15702-110004, 16AWG, GMW16278P-POM-C3, FKM, DEPTH MEDIA e GMW22P-POM-CZ;
- **Massa:** 800 gramas aproximado.
- **Bomba elétrica:** KGF – 38DC, 23Turns;
- **Taxa de fluxo:** Mín. 61,07 L/h a 12,0 VDC e 400 kPa;
- **Desempenho de Corrente do Módulo:** Corrente máxima de 5,5 Amperes a 12,0 VDC e 400 kPa;
- **Pressão de Alívio da Bomba:** 650 kPa < P < 900 kPa;
- **Resistências elétricas medidas em diferentes níveis de operação:**
 - Resistência na parada vazia: 250 $\pm$ 2,5 Ohms a 6,4 $\pm$ 2,0 mm;
 - Resistência a 15%: 178 $\pm$ 2,5 Ohms a 27,0 $\pm$ 2,5 mm;
 - Resistência a 45%: 106 $\pm$ 2,5 Ohms a 71,9 $\pm$ 2,5 mm;
 - Resistência na parada total: 40 $\pm$ 2,5 Ohms a 160,9 $\pm$ 2,5 mm;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de alimentação de combustível do veículo automotivo.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transportar o combustível do tanque para o motor.